



ПОЛИТИКА

Керченский мост рушит репутацию: ответят ли голландские компании за поставки на российскую «стройку века»?

09 Май 2018, 23:00 [Сергей Мокрушин](#)



Вид на арку Керченского моста. 26 апреля 2018 года

Украина не только следит за компаниями, которые участвуют в строительстве моста через Керченский пролив, но и намерена передавать информацию о них европейским партнерам, – об этом в комментарии для Радио Крым.Реалии рассказал министр инфраструктуры Украины Владимир Омелян. По его словам, основная сложность заключается в том, чтобы отслеживать нарушителей санкций при длинной цепочке перепродаж техники или стройматериалов.

Ранее прокуратура Нидерландов начала расследование в отношении двух строительных компаний: Dematec Equipment и Biljard Hydrauliek. Их подозревают в участии в строительстве Керченского моста. Речь идет о поставке дизельного молота и необходимых для его работы деталей. Известно также, что перед поставкой оборудования сотрудники голландских предприятий ездили в Россию. Однако в компаниях настаивают: визит действительно имел место, но на территорию аннексированного Крыма их сотрудники не заезжали.

Редакция Радио Крым.Реалии отправила запросы в упомянутые голландские компании, однако на момент публикации этого материала ответов не получила.

Украинский инженер-мостостроитель, главный инженер проекта компании «Союзтранспроект» Георгий Росновский считает, что Россия способна построить мост через Керченский пролив самостоятельно, однако подошла к проекту неправильно.

“ В районе строительства плохие геологические показатели, и даже российские специалисты говорят, что эти сваи, эти опоры простоят не больше 5 лет

Георгий Росновский

– У меня нет достаточной информации, что там конкретно делают. Я лишь знаю, что делают не в том месте и не так, как надо, но в пределах своих возможностей. В районе строительства плохие геологические показатели, и даже российские специалисты говорят, что эти сваи, эти опоры простоят не больше 5 лет. Высота моста над уровнем воды в 35 метров – недопустимый минимум, нужно хотя бы 50-60 метров. Если бы его начали строить с севера Керчи, то это получилось бы без проблем, а длина перехода была бы 10 километров, а не 19. Кроме того, из-за выбора места судоводители при плохой видимости рискуют врезаться в опоры. Возможно, выбрали именно такой вариант, потому что в России чем дороже, тем лучше.



Вид на Керченский мост с берега. 26 апреля 2018 года

Доктор технических наук, профессор Института водных проблем Российской академии наук Владимир Дебольский признает факт использования зарубежных технологий при строительстве Керченского моста, но не техники.

– Безусловно, из других стран применяется техника. Оборудование делается совершенно элементарно – просто воспроизводится по известным примерам. Каждый может кричать, что это он придумал, а они теперь используют. Если кто-то строит небоскреб, то необязательно копирует американцев – это может построить любой. Покупать ничего не надо, нужно только голову иметь. Мы же не считаем всерьез, что в России все ездят на автомобилях, изобретенных американцем Фордом.



Владимир Дебольский

Адвокат из Амстердама, эксперт по санкциям против России, Крыма и Восточной Украины Хелен овер де Линден отмечает, что правоохранные органы Нидерландов уличили в нарушении санкций не только Dematec Equipment и Biljard Hydrauliek.

“ У нас действуют очень строгие штрафы за нарушение санкций: их отнимают от оборота компании, это миллионы евро

Хелен овер де Линден

– В прокуратуре мне официально подтвердили, что семь компаний из Нидерландов нарушили санкционный режим, и две из них, как мы знаем, уже назвали. Остальные пять пока не разглашаются. У нас действуют очень строгие штрафы за нарушение санкций: их отнимают от оборота компании, это миллионы евро. Кроме того, ответственный за такое сотрудничество может оказаться в тюрьме. Сначала те две компании утверждали, что они ничего не знали об использовании их материалов при строительстве Керченского моста. Они считали, что предоставили это в Россию и точно не в часть Украины, то есть принадлежность берега якобы имеет значение. Они сильно ошиблись. Ситуация очень похожа на то, что происходило с газовыми турбинами Siemens, и разбирательства будут длиться несколько лет. Нужно очень тщательно проверять, кому именно продаешь оборудование.

(Текст подготовил Владислав Ленцев)



Сергей Мокрушин

Ведущий **Крым.Реалии**